

SJØRUP GROUP

KLIMABESPARELSE VED GENBRUG AF RESERVEDELE TIL LANDBRUGS MASKINER

DECEMBER 2022



SUSTAINX
YOUR BUSINESS | OUR FUTURE

Udført af SustainX:
Mariia Kravchenko
Jennifer Rahr

SJØRUP
GROUP

Udført for Sjørup
Group A/S

Dette er et uddrag af rapporten som StainX har udført for Sjørup Group i 2022

1. Introduktion

Denne rapport præsenterer metoden og resultaterne af beregning af klimabesparelse ved genbrug af brugte reservedele for traktorer og andre landbrugsmaskiner fra Sjørup Groups forretningsområde, brugte reservedele. De valgte reservedele i analysen repræsenterer kategorier motor, gearkasse, fjernudtagsventiler, som alle er komplette produkter. Derudover, ser analysen på en samlet værdi for tilhørende undervarekategorier, som er bestemt til at indgå under samme beregning. Sjørup Group ønsker at undersøge CO₂e aftryk af hhv. brugte reservedele sammenlignet med nye reservedele. Ønsket udspringer af stigende interesse for klima og bæredygtighed som en essentiel forretningsstrategi, samt mulighed for at kommunikere budskaber, som er faktabaseret og stemmer overens med lovgivning og aktualitet.

2. Kvalitetsvurdering af reservedel

Nedenfor vises, hvordan de forskellige dele bliver vurderet og hhv. kategoriseret i A, B og C.

Gruppe A

- Dele som er 95%< som en ny del
- Både 95%< kosmetisk og funktionalitet

Gruppe B

- Delen er mekanisk i orden
- Der kan forventes at tætninger skal udskiftes. Der vurderes, at omkring 3 % af den totale vægt skal udskiftes (primært udskiftning af tætninger, der er lavet af gummi)
- Forvent justeringer af delen
- Kosmetisk forbedring

Gruppe C

- De fleste mekaniske dele i varen er i orden
- Varen skal forventes at renoveres inden brug, eller bruges til renovering af andre dele
- Sliddele og tætninger skal forventes at skulle skiftes. Der vurderes, at omkring 12 % af den totale vægt skal udskiftes

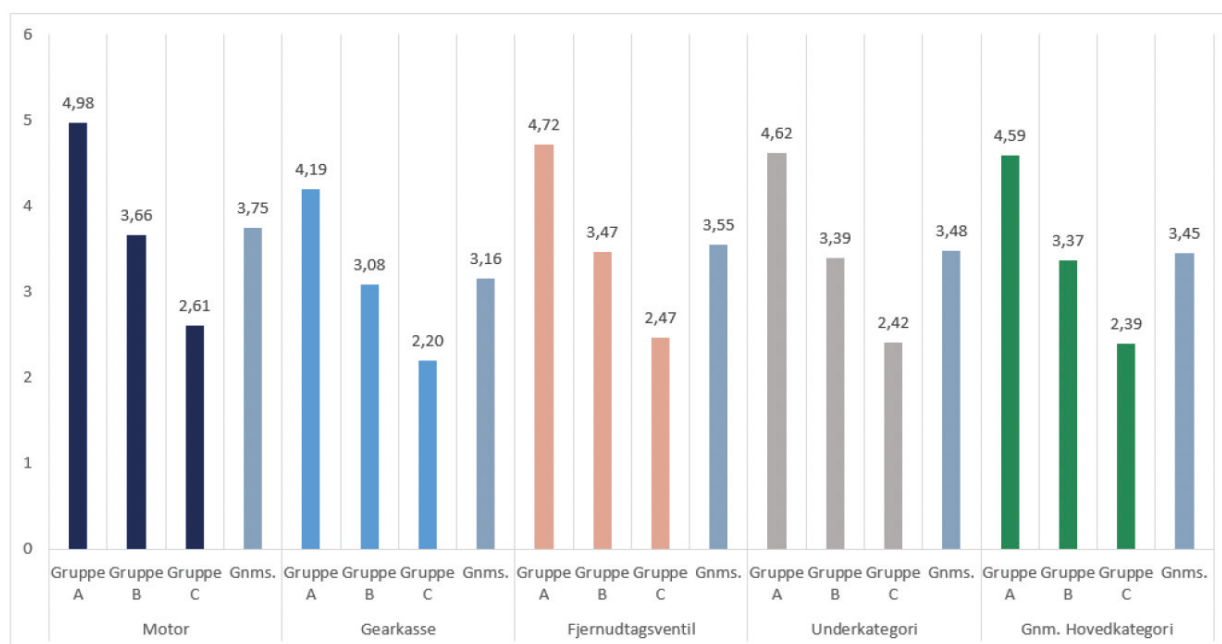
Gruppe A	Gruppe B	Gruppe C	Gruppe D
Delen vurderes at være i meget god stand. Kosmetisk kvalitet og funktionalitet svarer til 95% af en tilsvarende nye del	Delen vurderes : Delen er mekanisk i orden. Der kan forventes at tætninger skal udskiftes og delen justeres. Kosmetisk set er der ubetydelige eller mindre forbedringer. Overordnet svarer kvaliteten til >70% af en tilsvarende nye del	Delen vurderes : De fleste mekaniske dele er i orden. Varen skal forventes at renoveres inden brug, eller bruges til renovering af andre dele. Sliddele og tætninger skal forventes at skulle skiftes. Overordnet set svarer kvaliteten til 50-70% af en tilsvarende nye del	Delen vurderes uegnet til genbrug og med defekter. F.eks. meget brandskadet (metallets evne vurderes forringet)

Figur 2. Gruppering af brugte reservedele

Dette er et uddrag af rapporten som StainX har udført for Sjørup Group i 2022

3. Den samlede klimabesparelse

Figur 13 viser den samlede klimabesparelse per reservedel og per kvalitetsgruppe. Den samlede CO₂e besparelse er en netto besparelse og beregnet som forskel mellem fortrængte og tilførte emissioner. Den højeste CO₂e besparelse per kg reservedel opnås for motorer i Gruppe A. Højere besparelse for motorer skyldes det højere klimaaftryk af nye motorer. Det kan konkluderes, at genbrug af brugte motorer kan give en gennemsnitlig klimabesparelse på 3,75 kg CO₂e per kg motor, 3,16 kg CO₂e per kg gearkasse, 3,55 kg CO₂e per kg fjernudtagsventil, og 3,45 kg CO₂e per kg en gennemsnitlig reservedel fra undervarekategorien (Figur 13).

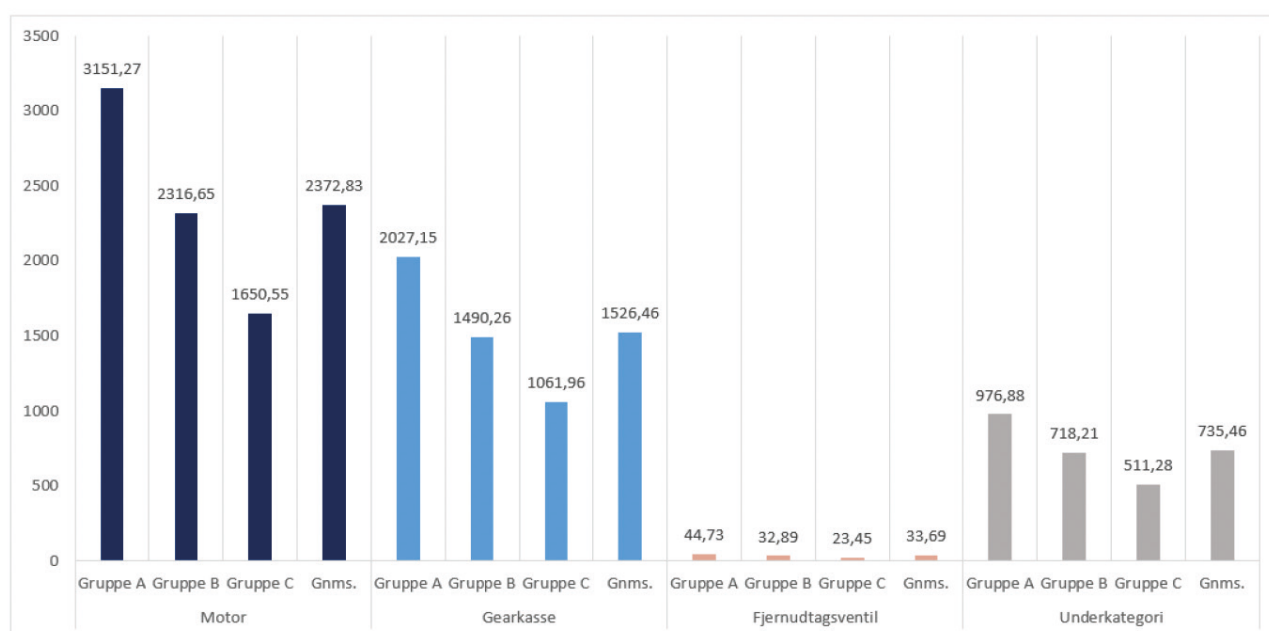


Figur 13. Samlede klimabesparelse per reservedel og per kvalitetsgruppe, kg CO₂e / kg reservedel

På næste side ses figur 14.

Dette er et uddrag af rapporten som StainX har udført for Sjørup Group i 2022

Figur 14 viser den samlede klimabesparelse per styk reservedel per kvalitetsgruppe. Den samlede besparelse er beregnet per CO₂e besparelse; kg reservedel x gennemsnitvægt for den tilsvarende del: motor med vægt 633 kg, gearkasse med vægt 483 kg, fjernudtagsventil – 9 kg, en gennemsnitlig reservedel fra undervarekategorien – 212 kg.



Figur 14. Samlede klimabesparelse per styk reservedel og per kvalitetsgruppe, kg CO₂e / styk reservedel