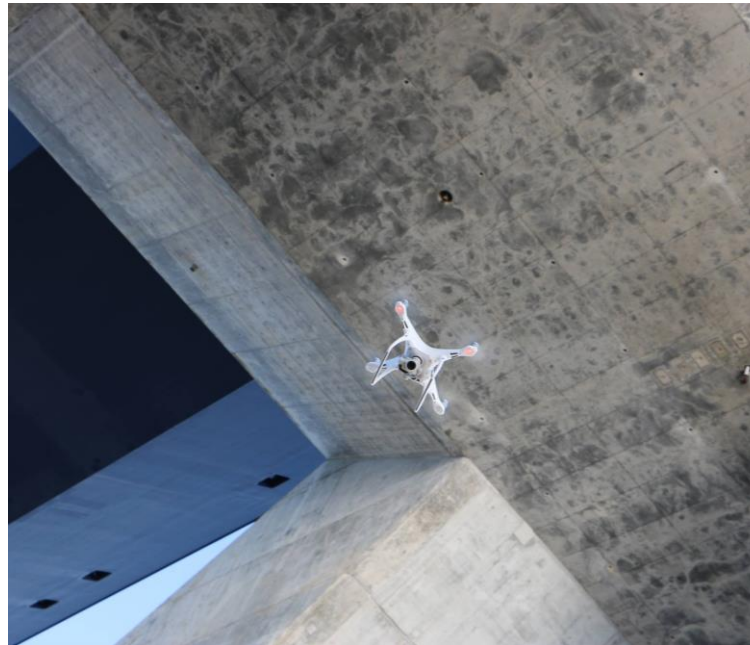


RAMBØLL VURDERER, AT STOREBÆLTSBROENS LEVETID ER MERE END 200 ÅR



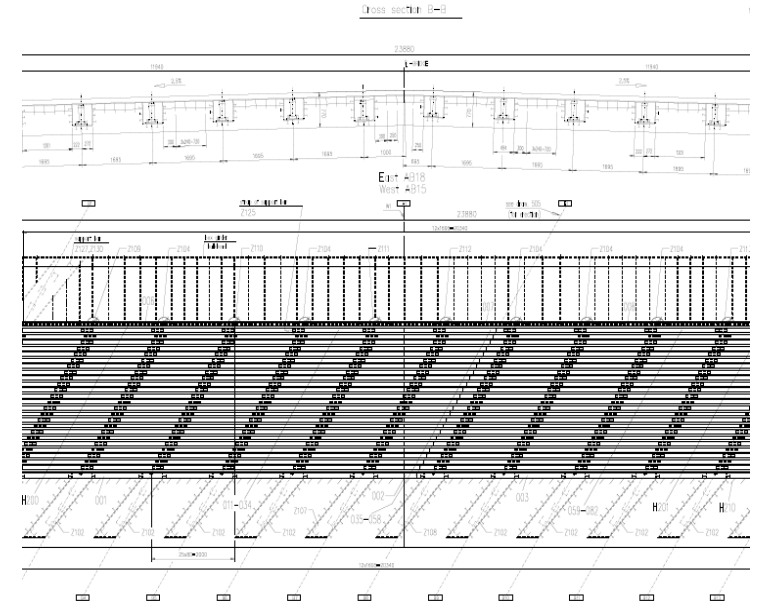
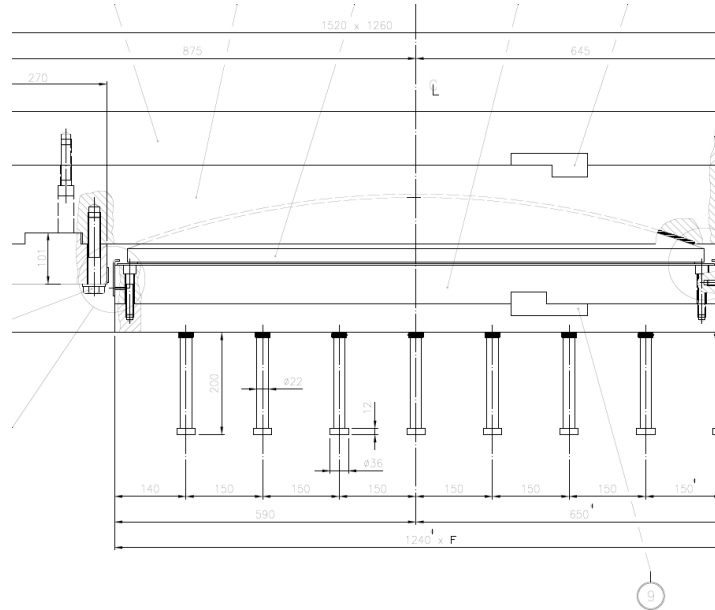
DERFOR VURDERER RAMBØLL, AT BROEN HOLDER MINDST 200 ÅR



- Der er blevet bygget en **robust** bro fra start.
- **Intensivt vedligehold** af broen fra dag 1.
- Digitalisering og nye teknologier bidrager til et bedre overblik over broens tilstand
- Mulighed for **forebyggende og afhjælpende** vedligehold på de **rigtige tidspunkter og i det rigtige omfang**.
- Det er en **erfaringsmæssig baseret vurdering** ud fra broens tilstand samt erfaringer fra andre broer kombineret med nye dataværktøjer og analysemetoder.

The diagram illustrates a suspension bridge with two main towers. The bridge deck is supported by two main suspension cables that fan out from the towers. The bridge is shown crossing a body of water. Key dimensions and components are labeled:

- 62m**: Height of the towers from the water level.
- 11**: Width of the bridge deck at the tower bases.
- 535m**: Distance from the tower bases to the ends of the main suspension cables.
- 1624m**: Total length of the bridge deck.
- 12 x**: Number of lanes on the bridge deck.
- 25**: Width of the bridge deck at the ends.

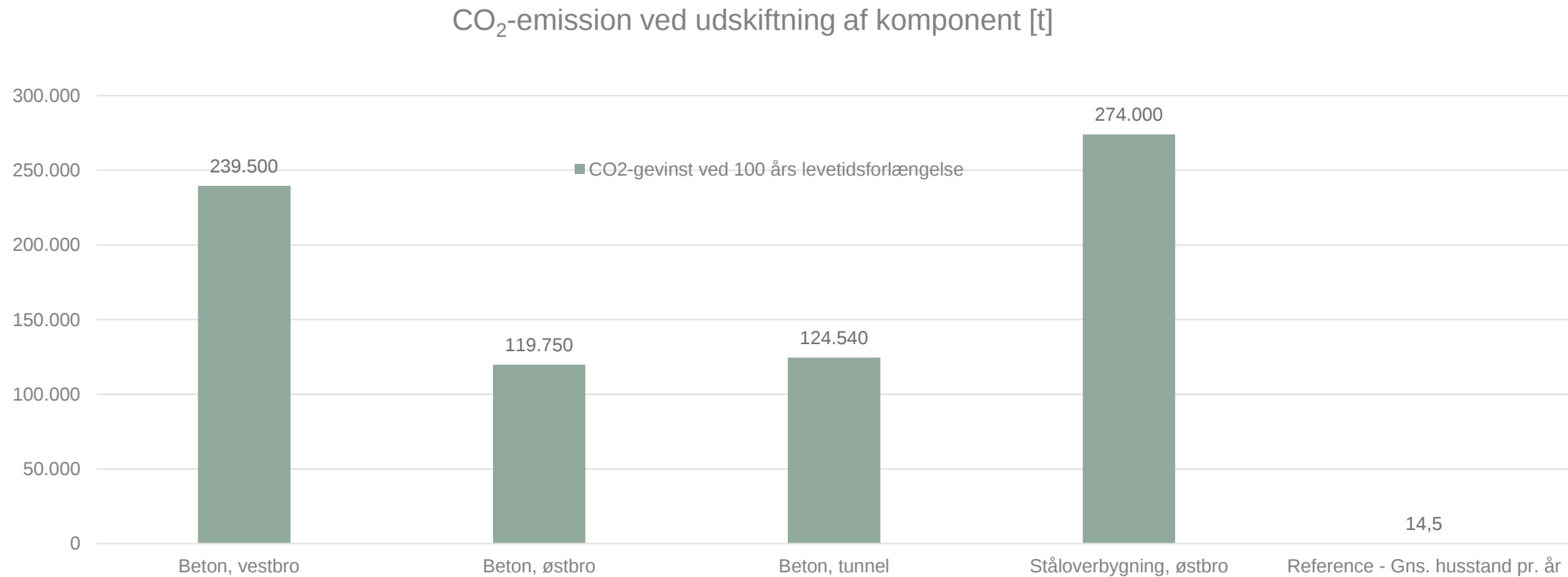


- Beton, vestbro
- Beton, østbro
- Beton, tunnel (ekskl. injektionsmørtel)
- Ståloverbbygning, østbro

For hver komponent er der beregnet en materiale-LCA udelukkende med fokus på CO₂ ved udskiftning af det enkelte element som helhedsmængde, uden hensyntagen til konstruktiv udformning, produktions- og udførelsesprocedurer mm.

Der er derfor ikke modregnet CO₂-udledning relateret til de løbende drift og vedligeholdsaktiviteter.

EFFEKT AF LEVETIDSFORLÆNGENDE TILTAG - CO2



Levetidsforlængelse både for beton og stål har stor værdi – og er bæredygtigt.